



Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej Oddział Wielkopolski

zaprasza na

Trzecie Motocyklowe Spotkanie Mostowców

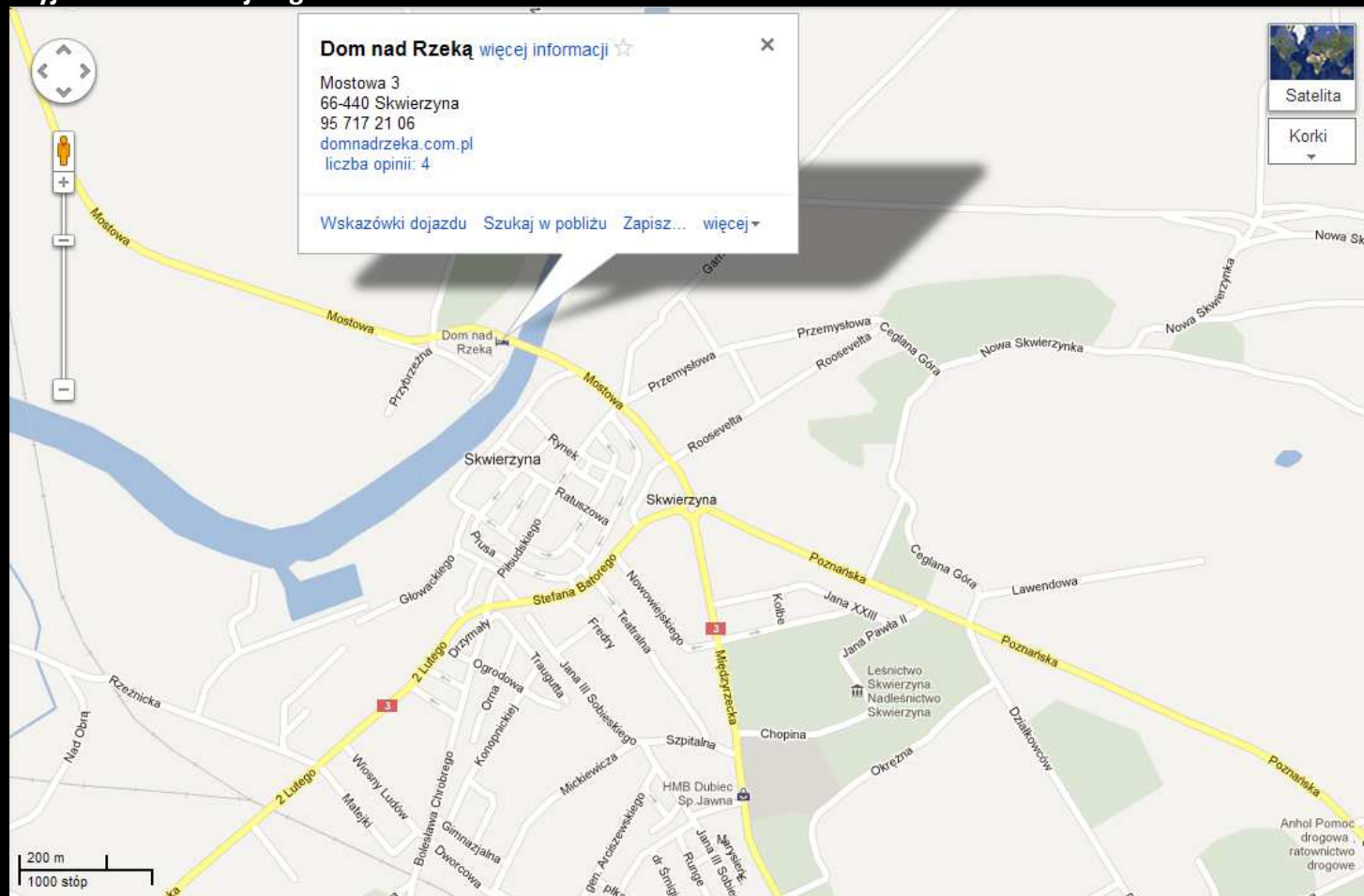
„MOTOMostowcy 2013”

Szczegóły wyjazdu szlakiem mostów zwodzonych MRU (zmiana z dnia 29.04.2013):

Organizatorzy zachęcają do spotkania się w sobotę 11.05.2013r o godzinie 11.00 w restauracji **Dom nad Rzeką** w **Skwierzynie**, gdzie zostanie podany obiad i kawa, a następnie do wzięcia udziału we wspólnym wyjeździe szlakiem mostów zwodzonych w Międzyrzeckim Rejonie Umocnionym (MRU). Organizatorzy spotkania „**MOTOMostowcy 2013**” zaznaczają, że wyjazd nie jest częścią spotkania i organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za uczestników. Każdy uczestnik dojeżdża do Hotelu Szablewski w Dymaczewie Nowym na własną odpowiedzialność.

Uwaga dla jadących autostradą A2: W celu dojechania do Skwierzyny należy zjechać z autostrady na węzeł Trzciel i kierować się na Miedzyrzecz, a następnie Gorzów Wielkopolski. Węzeł Jordanowo (skrzyżowanie z DK nr 3) jest zamknięty. Dom nad Rzeką jest dobrze widoczny z drogi nr 159 i mieści się tuż przy moście przez rz. Wartę. Jadąc DK nr 3 od strony autostrady A2, rondo przy stacji Orlen w Skwierzynie należy przejechać na wprost.

Wyjazd z restauracji o godzinie 12.00.



Skwierzyna, ul. Mostowa 3 (GPS: N 52° 60' 22", E 15° 49' 90")

Szczegóły planowanej trasy przedstawiono poniżej:

Start: Skwierzyna – Restauracja/Hotel Dom nad Rzeką (GPS: N 52° 60' 19", E 15° 49' 90")

Cel: Dymaczewo Nowe - Hotel Szablewski (GPS: N 52° 23' 32", E 16° 75' 97")

Dystans - około 150 km

Czas jazdy ze zwiedzaniem: 4 - 5 godzin

Prędkość przelotowa – około 90-110 km/h

Trudność: Średnio trudna



SPONSORZY:



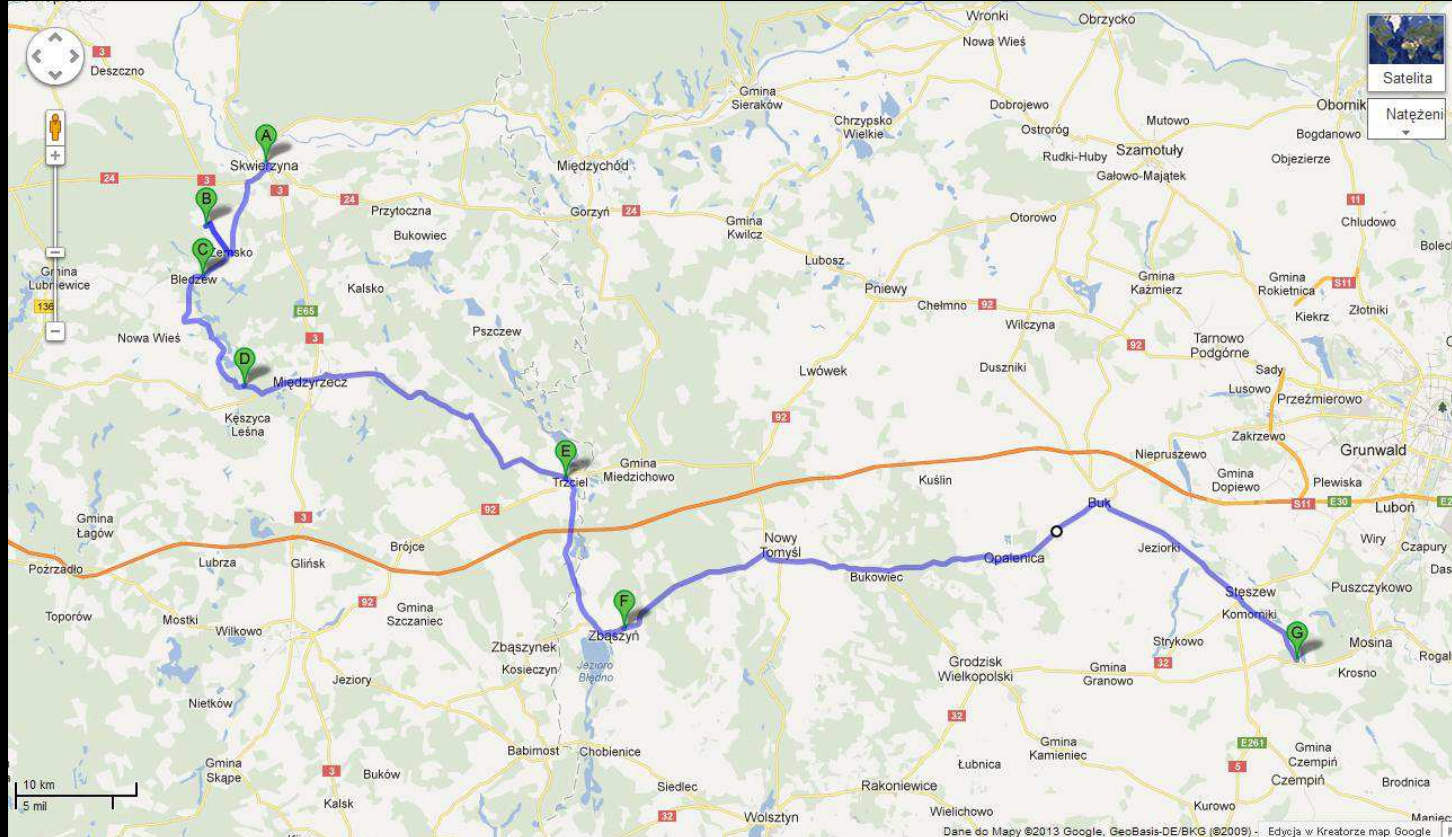
PATRONAT MEDIALNY:



Wyjazd nie jest częścią spotkania „**MOTOMostowcy 2013**”. Wszystkie osoby biorą udział w wyjeździe na własną odpowiedzialność. Plan wyjazdu może ulec zmianie lub w przypadku bardzo złej pogody wyjazd może zostać odwołany.

Trasa przejazdu:

Skwierzyna (Dom nad Rzeką) (A) -> DK nr 3 -> Zemsko -> Stary Dworek (B) -> Zemsko -> Bledzew (C) -> Kursko (D) -> DP 137 -> Międzyrzecz -> DP 137 -> Trzciel -> Zbąszyń -> DP302 -> Nowy Tomyśl -> DP308 -> DP307 -> Buk -> DP306 -> Stęszew -> Dymaczewo Nowe (hotel Szablewski) (F)



Link do mapy:

https://maps.google.pl/maps?saddr=Mostowa&daddr=Nieznana+droga+to:Nieznana+droga+to:52.437229,15.473514+to:Tadeusza+K&o%C5%9Bciuski+to:os.+Przysię%C3%B3%C5%82ki+to:52.328445,16.4648093+to:Trasa+306&hl=pl&ie=UTF8&ll=52.409121,16.074371&spn=0.627459,1.778412&sl=52.364699,16.32019&sspn=0.62809,1.778412&geocode=FVymIgmDnoPsAA%3BFVvvlQMdHGfrAA%3BFfRaiQMdGlfAA%3BFf0glAMdahvsAA%3BFfSgUhwMdGBjyAA%3BFf5fHQmdgjDzAA%3BFf13HgMdqTv7ACmDJLcz_DMERzFSF5XChME Rqw%3BFfcAHQMdq_AA&dirflg=ht&mra=dpe&mrsp=6&sz=10&via=6&t=m&z=10

Po drodze widzimy:

- Most zwodzony, obrotowy D812 w Starym Dworku – pkt. B (GPS: N 52° 55' 41", E 15° 42' 32")
- Most zwodzony, przechylny-przesuwny K804 w Bledzewie – pkt. C (GPS: N 52° 51' 76", E 15° 41' 98")
- Most zwodzony, obrotowy D724 w Kursku – pkt. D (GPS: N 52° 43' 72", E 15° 47' 35")

Opis trasy:

Drogi którymi będziemy jechali są ogólnie w dobrym stanie technicznym. Niektóre z nich to drogi lokalne, które mogą być dość wąskie z dużą ilością zakrętów.

Miejscami mogą wystąpić nierówności nawierzchni, dziury lub koleiny (głównie odcinek Buk - Stęszew).

Na trasie mogą wystąpić krótkie docinki dróg gruntowych lub kilkusetmetrowe odcinki dróg brukowych.

Proszę o zachowanie szczególnej ostrożności na tych drogach w przypadku mokrej nawierzchni.

Nie przewidujemy postoju na tankowanie. W związku z powyższym przed wyjazdem proszę o zatankowanie motocykli (jadąc na spotkanie do restauracji kilkaset metrów wcześniej, na rondzie w Skwierzynie znajduje się stacja benzynowa Orlen). Na trasie wycieczki pierwsza „dobra” stacja benzynowa będzie w okolicy Zbąszynia (pkt. F). W przypadku konieczności zatankowania uczestnik, dając pozostałym uprzednio sygnał, spokojnie odłączy się od grupy i dojeżdża do Dymaczewa Nowego indywidualnie.

UWAGA!

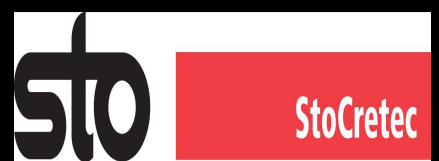
Proszę zachować szczególną ostrożność na skrzyżowaniu z DK nr 92 w miejscowości Trzciel (pkt. E). Skrzyżowanie jest szczególnie niebezpieczne z uwagi na duże nasilenie ruchu na DK92, ograniczoną widoczność oraz brak sygnalizacji świetlnej. Proszę nie blokować skrzyżowania, ale pojedynczo w bezpieczny sposób je przekraczać. Prowadzący grupę będzie za skrzyżowaniem jechał dostatecznie wolno, lub zatrzyma się aby wszyscy dołączyli do pozostałych.

Harmonogram wyjazdu:

GODZINA	PLAN
11:00-12:00	Obiad/kawa w restauracji Dom nad Rzeką
12:00-12:15	Przejazd na most w Starym Dworku
12:15-13:15	Otwieranie mostu w Starym Dworku
13:15-13:30	Przejazd na most w Bledzewie
13:30-14:00	Zwiedzanie maszynowni mostu w Bledzewie
14:00-14:30	Przejazd na most w Kursku
14:30-15:00	Otwieranie mostu w Kursku
15:00-17:00	Przejazd do Dymaczewa Nowego



SPONSORZY:



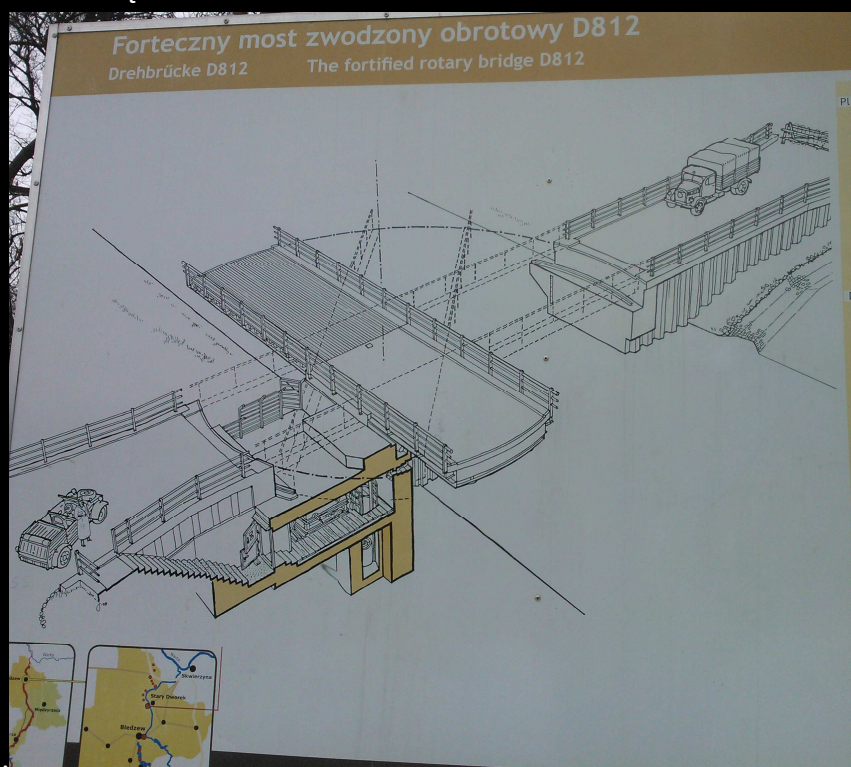
Wyjazd nie jest częścią spotkania „MOTOMOSTOWCY 2013”. Wszystkie osoby biorą udział w wyjeździe na własną odpowiedzialność. Plan wyjazdu może ulec zmianie lub w przypadku bardzo złej pogody wyjazd może zostać odwołany.

Kilka informacji o odwiedzanych mostach:

Fortyfikacje tworzące Międzyrzecki Rejon Umocniony wykorzystywały liczne na tym obszarze przeszkody wodne (rzeki, kanały, jeziora). Dla zapewnienia wojskom możliwości manewru, a więc łatwego likwidowania przeprawy oraz przywracania komunikacji, budowano mosty zwodzone. W rejonie MRU jest kilka mostów zwodzonych różnego typu (obrotowych, przesuwnych, rolkowych). Jeśli chodzi o mosty obrotowe to w Polsce jest ich prawdopodobnie około 10 z czego tylko cztery z nich są czynne. My będziemy mieli okazję uruchomienia dwóch z nich.

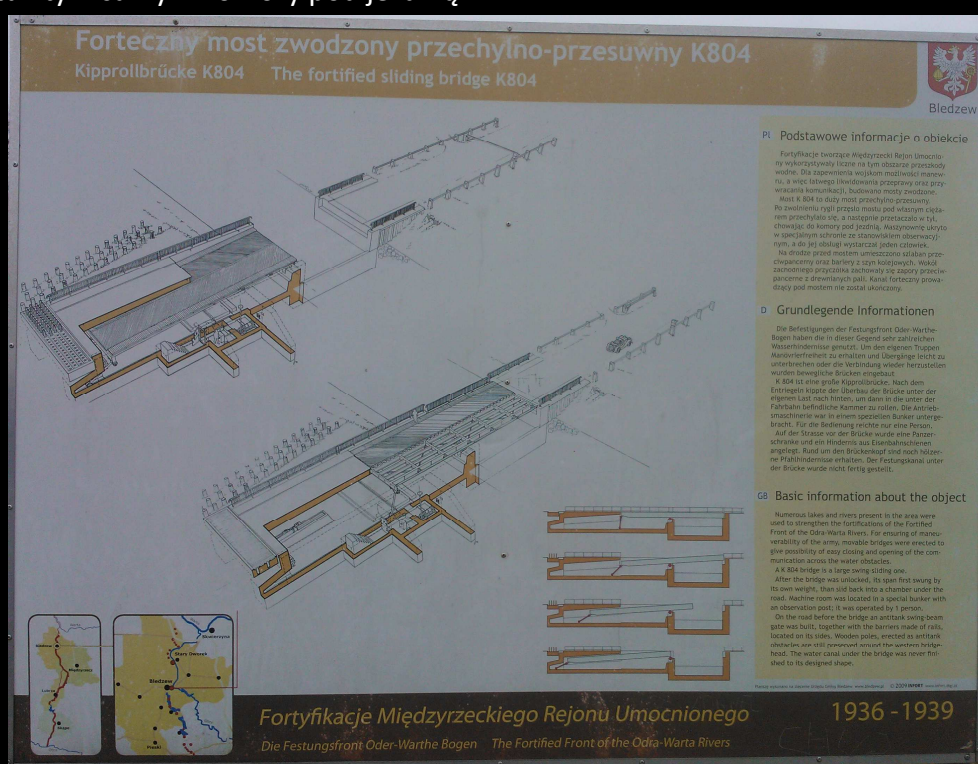
- **Most zwodzony, obrotowy D812 w Starym Dworku**

Most D812 w Starym Dworku to jeden z dwóch mostów obrotowych Międzyrzeckiego Rejonu Umocnionego. Jest to konstrukcja nieco odmienna, jednakże podobna do znanego mostu obrotowego w Giżycku. Przęsło mostu wyposażono w dodatkową przeciwwagę i oparto na kołach toczących się po szynie zamkniętej w okrąg. Maszynownię ukryto w żelbetowym przyczółku stanowiącym także punkt obserwacyjny, a do jej obsługi wystarczał jeden człowiek. Warto dokładnie przyjrzeć się konstrukcji, ponieważ na niektórych elementach można zauważyć ślady walk wojennych w postaci dziur po kulach z karabinu maszynowego. Most jest czynny i uruchamiany siłą ludzkich rąk. Dzięki uprzejmości władz Gminy Bledzew będziemy mogli go własnoręcznie otworzyć i zamknąć.



- **Most zwodzony, przechylny-przesuwny K804 w Bledzewie**

Most K804 w Bledzewie to duży most przechylny – przesuwny (prawdopodobnie jedyny taki w Polsce!). Po zwolnieniu rygli przęsło mostu pod własnym ciężarem przechyliło się a następnie przetaczało w tył, chowając do komory pod jezdnią. Maszynownię ukryto w specjalnym schronie ze stanowiskiem obserwacyjnym, a do jej obsługi wystarczał jeden człowiek. Na drodze przed mostem umieszczono szlaban przeciwpancerne oraz bariery z szyn kolejowych (dziś brak tych elementów). Wokół zachodniego przyczółka zachowały się zapory przeciwpancerne z drewnianych pali. Kanał forteczny prowadzący pod mostem nie został ukończony. Dziś niestety most jest nieczynny, ale dzięki uprzejmości władz Gminy Bledzew będzie możliwość wejścia do maszynowni mostu i tym samym komory pod jezdnią.



SPONSORZY:



Wyjazd nie jest częścią spotkania „MOTOMOSTOWCY 2013”. Wszystkie osoby biorą udział w wyjeździe na własną odpowiedzialność. Plan wyjazdu może ulec zmianie lub w przypadku bardzo złej pogody wyjazd może zostać odwołany.

- **Most zwodzony, obrotowy D724 w Kursku**

Most w Kursku jest podobnym mostem do wspomnianego wcześniej mostu w Starym Dworcu. Jest drugim mostem obrotowym w rejonie MRU. Most pochodzi z 1937 roku i jest zlokalizowany na kanale Strugi Jeziornej. Mostek ma 25 metrów długości, 9m szerokości i waży około 160 ton. Dzięki pracy pasjonatów, dziś most znowu jest czynny i będziemy mieli możliwość jego uruchomienia oraz wejścia do bardzo dobrze zachowanej maszynowni.

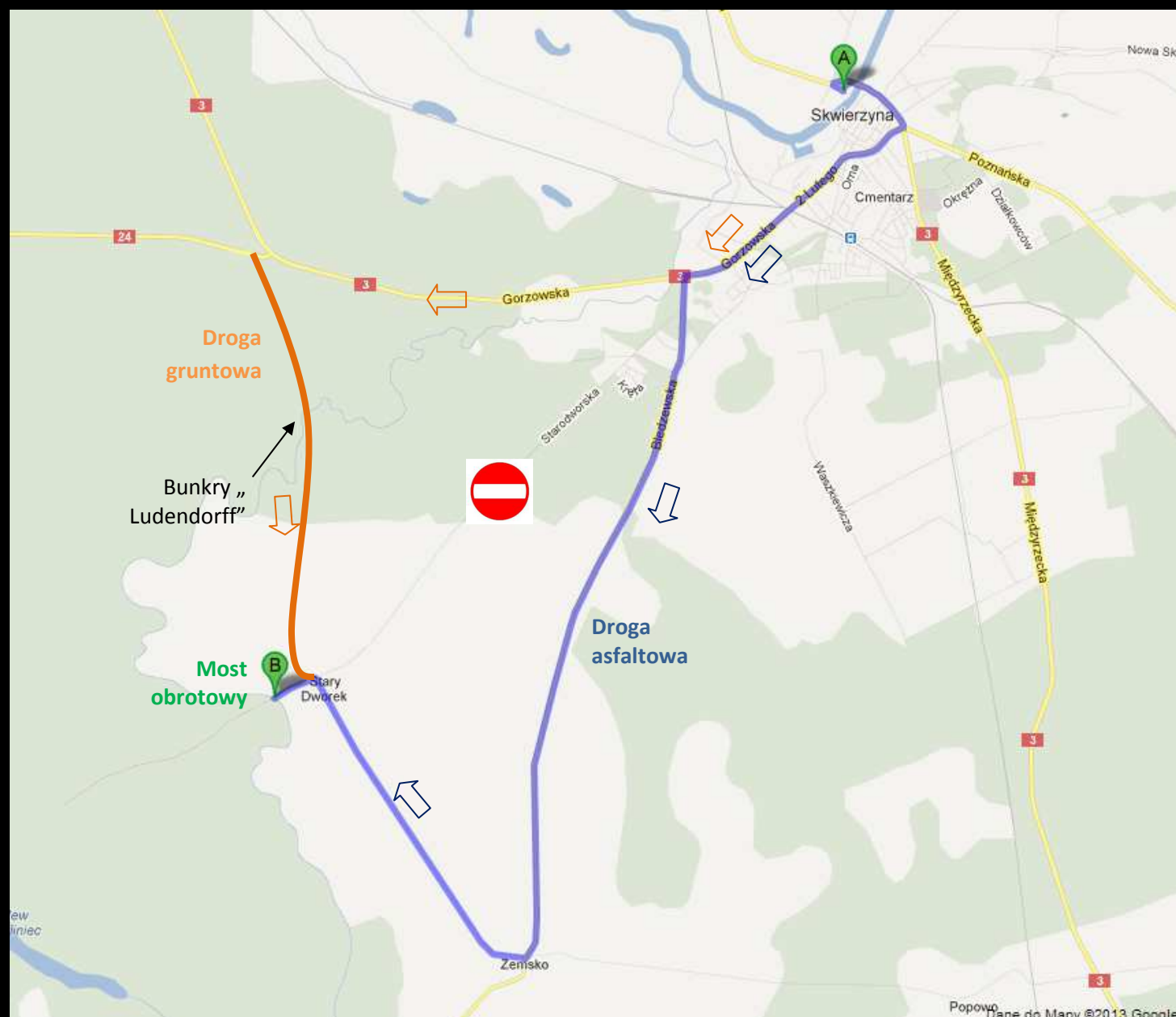


Na wycieczkę warto zabrać wyższe buty ponieważ w maszynowniach może być mokro.

Pozostałe informacje:

Do miejscowości Stary Dworek jedziemy przez miejscowość Zemsko ponieważ ulica Starodworska jest zamknięta z powodu budowy drogi ekspresowej S3 (mapa poniżej).

Dla bardziej doświadczonych osób i motocykli enduro ze Skwierzyny do mostu w Starym Dworcu można dojechać dobrą drogą gruntową przez las. Po drodze mija się bunkry Grupy Warownej „Ludendorff” (korytarze bunkrów niestety są zasypane).



Wyjazd nie jest częścią spotkania „**MOTOMostowcy 2013**”. Wszystkie osoby biorą udział w wyjeździe na własną odpowiedzialność. Plan wyjazdu może ulec zmianie lub w przypadku bardzo złej pogody wyjazd może zostać odwołany.

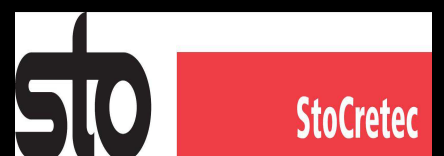


SPONSORZY:





SPONSORZY:



Dla odważnych możliwość przejścia przez bunkier w okolicy Kurska!

Konstrukcja Mostu w Kursku jest bardzo podobna do konstrukcji mostu w Starym Dworze. W związku z powyższym zamiast uczestniczenia w otwieraniu mostu w Kursku chętne osoby, mogą przejść korytarzem jednego z bunkrów MRU. Jadąc z Bledzewa do Kurska, kilkaset metrów przed docelowym mostem przejedziemy pod ceglany, łukowy wiadukt kolejowy. Osoby chętne do wejścia do bunkra zatrzymują się po prawej stronie bezpośrednio za wspomnianym wiaduktem (mapa poniżej). Kilkadziesiąt metrów dalej w lesie jest wspomniany bunkier. Wycieczkę poprowadzi jeden z naszych kolegów dobrze znający teren.



Uwaga! Osoby chcące wejść do bunkra proszone są o zabranie latarek (najlepiej czołowych).

W bunkrze proszę zachować szczególną ostrożność ponieważ mogą występować nierówności, dziury, kałuże itp. Warto zabrać też kurtkę, ponieważ wewnątrz nawet w ciepły dzień będzie dość zimno. Po przejściu korytarzem osoby zwiedzające bunkier dojeżdżają do pozostałych będących na moście kilkaset metrów dalej i stamtąd wszyscy ruszamy w dalszą drogę.

Informacje dotyczące noclegów z piątku na sobotę:

Serdecznie zachęcam do przybycia w region MRU już w piątek. Rejon jest bardzo bogaty turystycznie a przy tym posiada dobrze rozwiniętą bazę noclegową. Bez trudu można tutaj znaleźć zarówno hotel jak i przystępną cenowo agroturystykę. W hotelu Dom nad Rzeką w Skwierzynie, gdzie się spotykamy, uczestnicy MOTOMostowców mają zniżkę na nocleg (pokój jednoosobowy - 150zł, dwuosobowy - 200zł).

Polecam też tańsze noclegi w zajeździe Chrobry w Skwierzynie <http://www.chrobry-skwierzyna.noclegiw.pl/> lub też w Gospodarstwie Agroturystycznym „Dolatówka” w Bledzewie www.dolatowka.pl (dojazd drogą gruntową).

Wyjazd nie jest częścią spotkania „MOTOMostowcy 2013”. Wszystkie osoby biorą udział w wyjeździe na własną odpowiedzialność. Plan wyjazdu może ulec zmianie lub w przypadku bardzo złej pogody wyjazd może zostać odwołany.

Uwagi dotyczące wyjazdu:

Podczas przejazdu obowiązują ogólnie przyjęte zasady jazdy w grupie.

Więcej można przeczytać na: <http://www.berserkers.pl/?tem=zasady>.

W szczególności proszę o utrzymywanie szyku oraz nie zmienianie miejsca w grupie.

Osoby jadące samochodami poruszają się w bezpiecznej odległości za grupą motocyklową.

Podczas przejazdu proszę o przestrzeganie przepisów ruchu drogowego oraz stosowanie się do poleceń prowadzącego i zamykającego grupę.

W przypadku większej liczby uczestników przejazd w mniejszych grupach.

Nie czekamy na spóźnialskich ☺.

W przypadku bardzo złej pogody wyjazd może zostać odwołany o czym ewentualnie będę wcześniej informował.

Trasa przejazdu (zmiana) 2013 - Poznań, 29.04.2013r.

Dodatkowe informacje:

Krzysztof Karpiński

ZMRP Oddział Wielkopolski

Politechnika Poznańska,

Zakład Budowy Mostów i Dróg Kolejowych

Tel. 61 647 58 36 / +48 600 227 520

e-mail: krzysztof.karpinski@put.poznan.pl



SPONSORZY SPOTKANIA MOTOMOSTOWCY 2013



PATRONAT
MEDIALNY:



Wyjazd nie jest częścią spotkania „MOTOMOSTOWCY 2013”. Wszystkie osoby biorą udział w wyjeździe na własną odpowiedzialność. Plan wyjazdu może ulec zmianie lub w przypadku bardzo złej pogody wyjazd może zostać odwołany.